# V. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «С».

В результате освоения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны –

**знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

# VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

## 6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

### *6.1.1. Требования к организации учебного процесса*

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся специалистами автошколы проводится вводное тестирование обучающихся на соответствие психофизиологическим качествам водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, находящемся по адресу: 413840, Саратовская область, г.Балаково, ул.Коммунистическая, д.141, с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебных групп:

В кабинете №1, площадью 180 м$^2$, не должна превышать 30 человек;

В кабинете №2, площадью 67,9 м$^2$, не должна превышать 28 человек;

В кабинете №3, площадью 21 м$^2$, не должна превышать 8 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может состоять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий – 45 минут, а при обучении вождению – 60 минут (в том числе на автотренажере).

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по пятницу согласно расписания занятий в два потока. Начало занятий первого потока – $13^{00}$, второго потока – $17^{00}$. Продолжительность перерывов: 20 минут – для питания обучающихся.

Время занятий первого потока – с $13^{00}$ до $13^{45}$, с $14^{05}$ до $14^{50}$,

Время занятий первого потока – с $17^{00}$ до $17^{45}$, с $18^{05}$ до $18^{50}$.

Теоретические и практические занятия по предметам Рабочей программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «С») проводятся в учебных кабинетах с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Рабочей программы переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С».

Занятия проводят преподаватели и мастера производственного обучения вождению, согласно Приложения №1 к настоящей Программе.

Обучение вождению проводят вне сетки учебного времени мастера производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком

очередности обучения вождению (на автотренажере и учебном транспортном средстве) с понедельника по пятницу с $8^{00}$ до $17^{00}$, в субботу – с $8^{00}$ до $15^{00}$. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на двух закрытых площадках.

Площадка №1 находится по адресу: Саратовская область, г.Балаково, район дороги на с.Ивановка. Закрытая площадка имеет ограждение, установленное по всему периметру, эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 0,24 га. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок имеет продольный уклон 14%. Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

Площадка №2 находится по адресу: Саратовская область, г.Балаково-3, Саратовское шоссе, д.2. Закрытая площадка имеет ограждение, установленное по всему периметру, эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 6050 $м^2$. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок имеет продольный уклон 9%. Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более $100^0/_{00}$.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ЧОУ ДО «Автошкола «Турбина-люкс».

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», а так же с использованием прицепа, согласно Приложения №2 к настоящей Программе.

### *6.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса*

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения вождению удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

### 6.*1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:*

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**Материально-технические условия реализации программы**

В учебном процессе используются тренажеры, которые обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалами заднего вида для обучающего; опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

## Перечень учебного оборудования

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|---|---|
| **Оборудование** | | |
| Бензиновый двигатель автомобиля в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе | комплект | 1 |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе | комплект | 1 |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи | комплект | 1 |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: | комплект | 1 |
| Поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала | комплект | 1 |
| Комплект деталей газораспределительного механизма: | комплект | 1 |
| - фрагмент распределительного вала; | | |
| - впускной клапан; | | |
| - выпускной клапан; | | |
| - пружины клапана; | | |
| - рычаг привода клапана; | | |
| - направляющая втулка клапана | | |
| Комплект деталей системы охлаждения: | комплект | 1 |
| - фрагмент радиатора в разрезе; | | |
| - жидкостный насос в разрезе; | | |
| - термостат в разрезе | | |
| Комплект деталей системы смазки: | комплект | 1 |
| - масляный насос в разрезе; | | |
| - масляный фильтр в разрезе | | |
| Комплект деталей системы питания: | комплект | 1 |
| а) бензинового двигателя: | | |
| - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; | | |
| - топливный фильтр в разрезе; | | |
| - форсунка (инжектор) в разрезе; | | |

| | | |
|---|---|---|
| - фильтрующий элемент воздухоочистителя; | | |
| б) дизельного двигателя автомобиля: | | |
| - топливный насос высокого давления в разрезе; | | |
| - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; | | |
| - форсунка (инжектор) в разрезе; | | |
| - фильтр тонкой очистки в разрезе | | |
| Комплект деталей системы зажигания: | комплект | 1 |
| - катушка зажигания; | | |
| - датчик-распределитель в разрезе; | | |
| - модуль зажигания; | | |
| - свеча зажигания; | | |
| - провода высокого напряжения с наконечниками | | |
| Комплект деталей электрооборудования: | комплект | 1 |
| - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; | | |
| - генератор в разрезе; | | |
| - стартер в разрезе; | | |
| - комплект ламп освещения; | | |
| - комплект предохранителей | | |
| Комплект деталей передней подвески: | комплект | 1 |
| - гидравлический амортизатор в разрезе | | |
| Комплект деталей рулевого управления: | комплект | 1 |
| - рулевой механизм в разрезе | | |
| - наконечник рулевой тяги в разрезе | | |
| - гидроусилитель автомобиля в разрезе | | |
| Комплект деталей тормозной системы автомобилей | комплект | 1 |
| - главный тормозной цилиндр в разрезе; | | |
| - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; | | |
| - тормозная колодка дискового тормоза; | | |
| - тормозная колодка барабанного тормоза; | | |

| | | |
|---|---|---|
| - тормозной кран в разрезе; | | |
| - энергоаккумулятор в разрезе; | | |
| - тормозная камера в разрезе | | |
| Колесо в разрезе | комплект | 1 |
| **Оборудование и технические средства обучения** | | |
| Тренажер [6] | комплект | |
| Тахограф [7] | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия[8]** | | |
| ***Основы законодательства в сфере дорожного движения*** | | |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт. | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт. | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт. | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт. | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт. | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт. | 1 |
| Скорость движения | шт. | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт. | 1 |
| Остановка и стоянка | шт. | 1 |
| Проезд перекрестков | шт. | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных | шт. | 1 |

[6] В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.
[7] Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.
[8] Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов и программ.

| | | |
|---|---|---|
| транспортных средств | | |
| Движение через железнодорожные пути | шт. | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт. | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт. | 1 |
| Буксировка механических транспортных средств | шт. | 1 |
| Учебная езда | шт. | 1 |
| Перевозка людей | шт. | 1 |
| Перевозка грузов | шт. | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт. | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт. | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | шт. | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт. | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт. | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт. | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт. | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт. | 1 |
| ***Основы управления транспортными средствами*** | | |
| Сложные дорожные условия | шт. | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт. | 1 |
| Движение в темное время суток | шт. | 1 |
| Приемы руления | шт. | 1 |
| Посадка водителя за рулем | шт. | 1 |
| Способы торможения автомобиля | шт. | 1 |
| Тормозной и остановочный путь автомобиля | шт. | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт. | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Силы, действующие на транспортное средство | шт. | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт. | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт. | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт. | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт. | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт. | 1 |
| Ремни безопасности | шт. | 1 |
| Подушки безопасности | шт. | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт. | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт. | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| ***Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления*** | | |
| Классификация автомобилей | шт. | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт. | 1 |
| Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт. | 1 |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя | шт. | 1 |
| Система охлаждения двигателя | шт. | 1 |
| Предпусковые подогреватели | шт. | 1 |
| Система смазки двигателя | шт. | 1 |
| Системы питания бензиновых двигателей | шт. | 1 |
| Системы питания дизельных двигателей | шт. | 1 |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки | шт. | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт. | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового | шт. | 1 |