# VII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

## 7.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

### *7.1.1. Требования к организации учебного процесса*

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся специалистами автошколы проводится вводное тестирование обучающихся на соответствие психофизиологическим качествам водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, находящемся по адресу: 413840, Саратовская область, г.Балаково, ул.Коммунистическая, д.141, с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебных групп:

В кабинете №1, площадью 180 м$^2$, не должна превышать 30 человек;

В кабинете №2, площадью 67,9 м$^2$, не должна превышать 28 человек;

В кабинете №3, площадью 21 м$^2$, не должна превышать 8 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может состоять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий – 45 минут, а при обучении вождению – 60 минут (в том числе на автотренажере).

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по пятницу согласно расписания занятий в два потока. Начало занятий первого потока – $13^{00}$, второго – $17^{00}$. Продолжительность перерывов: 10 минут, 20 минут – для питания обучающихся.

Время занятий первого потока – с $13^{00}$ до $13^{45}$, с $13^{55}$ до $14^{40}$, с $15^{00}$ до $15^{45}$, с $16^{00}$ до $16^{45}$.

Время занятий второго потока – с $17^{00}$ до $17^{45}$, с $17^{55}$ до $18^{40}$, с $19^{00}$ до $19^{45}$, с $20^{00}$ до $21^{45}$.

Теоретические и практические занятия по предметам Рабочей программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «В») проводятся в учебном кабинете с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Занятия проводят преподаватели и мастера производственного обучения вождению согласно Приложения №1 к настоящей к Программе.

Обучение вождению проводят вне сетки учебного времени мастера производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на автотренажере и учебном транспортном средстве) с понедельника по пятницу с $8^{00}$ до $17^{00}$, в субботу – с $8^{00}$ до $15^{00}$. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на двух закрытых площадках.

Площадка №1 находится по адресу: Саратовская область, г.Балаково, район дороги на с.Ивановка. Закрытая площадка имеет ограждение, установленное по всему периметру, эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 0,24 га. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок имеет продольный уклон 14%. Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

Площадка №2 находится по адресу: Саратовская область, г.Балаково-3, Саратовское шоссе, д.2. Закрытая площадка имеет ограждение, установленное по всему периметру, эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 6050 $м^2$. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок имеет продольный уклон 9%. Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более $100^0/_{00}$.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ЧОУ ДО «Автошкола «Турбина-люкс».

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей

категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», согласно Приложения №2 к настоящей Программе.

### *7.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса*

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения вождению удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

### *7.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:*

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**Материально-технические условия реализации программы**

В учебном процессе используются тренажеры, которые обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

**Перечень учебного оборудования**

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|---|---|
| ***Оборудование и технические средства обучения*** | | |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран | комплект | 1 |
| Магнитно-маркерная доска | комплект | 1 |
| ***Учебно-наглядные пособия*** | | |
| *Основы законодательства в сфере дорожного движения* | | |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 |
| Скорость движения | шт | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 |
| Остановка и стоянка | шт | 1 |
| Проезд перекрестков | шт | 1 |
| Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 |
| Перевозка пассажиров | шт | 1 |
| Перевозка грузов | шт | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 |
| *Психофизиологические основы деятельности водителя* | | |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 1 |
| *Основы управления транспортными средствами* | | |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| *Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления* | | |
| Классификация автомобилей | шт | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 |
| Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 1 |
| *Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом* | | |
| Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, | шт | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| противопожарной защиты на автомобильном транспорте | | |
| *Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом* | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 |
| *Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом* | | |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| ***Информационные материалы*** | | |
| *Информационный стенд* | | |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | шт | 1 |
| Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | | |

**Перечень учебной литературы для освоения программы (сводная таблица)**

| | | |
|---|---|---|
| Психологические основы безопасного управления транспортным средством. И.В. Усольцева, 2009 г. | Комплект | + |
| Азбука спасения при ДТП. Захарова А.Е. | Комплект | + |
| Учебник водителя категории «В». Основы управления и безопасности движения. Шухман Ю.И. | Комплект | + |
| Учебник по устройству легкового автомобиля. Семенов И.Л. | комплект | + |
| Правовые основы деятельности водителя. Смагин А.В. | Комплект | + |

**Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа»**

Теоретический курс (с учетом изменений 11 августа 2014г.):

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения
2. Психофизиологические основы деятельности водителя
3. Основы управления транспортными средствами
4. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств(A,B,C,D,BE,CE,DE,M,A**1**, B**1**,C**1**,D**1**)
5. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
6. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
7. Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях

**Перечень материалов по предмету**
**«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество |
|---|---|---|
| *Оборудование* | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| *Расходные материалы* | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи:<br>Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.<br>Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.<br>Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).<br>Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект рекомендуемый | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| *Учебно-наглядные пособия* | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| *Технические средства обучения* | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор) | комплект | 1 |
| Магнитно-маркерная доска | комплект | 1 |

# СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Минобразования России от 18.04.2013 № 292).

В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных носителях.

# УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором учреждения;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения.

**Частное профессионально**
**образовательное учреждени**
**«Автошкола «Турбина-люк**

**Рассмотрен и обсужден**
**на заседании педагогического совета»**
**от «03» 02 201 6 года.**
**Протокол № 1 .**

*УТВЕРЖДАЮ*
**Директор ЧПОУ**
**«Автошкола «Турбина-люкс»**

**В.А.Хаметов**

**«03» февраля 2016 г.**

## Календарный учебный график
## по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

| ПРЕДМЕТЫ | Часы Дни всего из них | | | Номер занятий | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | | | | | |
| **Основы законодательства в сфере дорожного движения** | **42** | Теор | 30 | Т1.1 Т1.2 2 | Т1.2 2 | Т.2.1 2 | Т.2.2 2 | Т2.3 2 | Т.2.3 2 | Т2.3 Т2.4 2 | Т2.5 2 | Т2.5 2 | | Т2.6 2 | | |
| | | Практ | 12 | | | | | | | | | | Т2.5 2 | | Т2.6 2 | |
| **Психофизиологические основы деятельности водителя** | **12** | Теор | 8 | 11 2 | 12 2 | | | 12 2 | | | 14 2 | | | | | |
| | | Практ | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| **Основы управления транспортными средствами** | **14** | Теор | 12 | | | | | | 11 2 | 12 2 | | 13 2 | | 14 2 | | |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | | | | | 14 2 | |
| **Первая помощь при ДТП** | **16** | Теор | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | | | | |
| **Устройство и ТО ТС категории «В» как объектов управления** | **20** | Теор | 18 | | | Т1.1 112 2 | Т1.3 2 | | | | | | Т1.4 2 | | | |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| **Основы управления ТС категории «В»** | **12** | Теор | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | | | | |
| **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** | **8** | Теор | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | | | | | | | | | | | | | | |
| **Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** | **6** | Теор | **6** | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Квалификационный экзамен | | | | | | | | | | | | |
| **Итоговая аттестация** | **4** | Теор | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| **Итого** | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| **Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)** | 56 | | | | | | | | | | | | | | | |

| ПРЕДМЕТЫ | Часы всего | из них | Дни | Номер занятий | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 2 |
| | | | | Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | Теор | 30 | Т2.8<br>2 | | | Т2.9<br>2 | | | Т2.10<br>2 | Т2.11<br>Зачет<br>Т2.12<br>2 | | | | | |
| | | Практ | 12 | | Т2.8<br>2 | Т2.8<br>2 | | Т2.9<br>2 | Т2.9<br>2 | | | | | | | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | Теор | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | 4 | | | | Т5<br>2 | | Зачет<br>2 | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | 14 | Теор | 12 | Т5<br>2 | | Т6<br>Зачет<br>2 | | | | | | | | | | |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Первая помощь при ДТП | 16 | Теор | 8 | | | | | | | | | Т1<br>2 | Т2<br>2 | | | |
| | | Практ | 8 | | | | | | | | | | | Т2<br>2 | | |
| | | | | Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «В» как объектов управления | 20 | Теор | 18 | | Т1.6<br>2 | | | Т1.7<br>2 | | Т1.8<br>2 | Т1.9<br>Т1.10<br>2 | | Т2.1<br>Т2.2<br>2 | | | |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | | | | | Т2.3<br>Зачет<br>2 | |
| Основы управления ТС категории «В» | 12 | Теор | 8 | | | | | | | | | Т1<br>2 | | | Т2<br>2 | |
| | | Практ | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | Теор | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 6 | Теор | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Квалификационный экзамен | | | | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация | 4 | Теор | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) | 56 | | | | | | | | | | | | | | | |

| ПРЕДМЕТЫ | Часы / Дни: всего | из них | | Номер занятий | | | | | | | | Итого |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| | | | | Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | Теор | 30 | | | | | | | | | 30 |
| | | Практ | 12 | | | | | | | | | 12 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | Теор | 8 | | | | | | | | | 8 |
| | | Практ | 4 | | | | | | | | | 4 |
| Основы управления транспортными средствами | 14 | Теор | 12 | | | | | | | | | 12 |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | | 2 |
| Первая помощь при ДТП | 16 | Теор | 8 | | Т4 2 | | | | | | | 8 |
| | | Практ | 8 | Т3 2 | | Т4 2 | Т4 Зачет 2 | | | | | 8 |
| | | | | Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | |
| Устройство и ТО ТС категории «В» как объектов управления | 20 | Теор | 18 | | | | | | | | | 18 |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | | 2 |
| Основы управления ТС категории «В» | 12 | Теор | 8 | | Т3 2 | | | | | | | 8 |
| | | Практ | 4 | Т2 2 | | | | Т3 Зачет 2 | | | | 4 |
| | | | | Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | Теор | 8 | | | Т1 2 | | Т2 Т3 2 | Т3 Т4 Зачет 4 | | | 8 |
| | | Практ | | | | | | | | | | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 6 | Теор | 6 | | | | Т1 2 | | | Т2 Т3 Т4 Зачет 4 | | 6 |
| | | Практ | | | | | | | | | | - |
| | | | | Квалификационный экзамен | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация | 4 | Теор | 2 | | | | | | | | Экзамен 2 | 2 |
| | | Практ | 2 | | | | | | | | Экзамен 2 | 2 |
| Итого | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 134 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) | 56 | | | | | | | | | | | |

Хамедов В.А.

«03» 02 2016 года